



Θεωρητικό Πλαίσιο

Πεζό Πλήθος και χώρος

Η πεζή μετακίνηση αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της δραστηριότητας των ανθρώπων και πραγματοποιείται για **αναγκαίες, προαιρετικές και κοινωνικές** δραστηριότητες

Οι διαστάσεις του δομημένου περιβάλλοντος στον αστικό χώρο που επηρεάζουν την γένεση των πεζών μετακινήσεων είναι: η δομή της περιοχής, η πυκνότητα και η ένταση, η μίξη των χρήσεων γης, το οδικό δίκτυο και η αισθητική της ποιότητα

Με κέντρο αναφοράς το πεζό πλήθος, τα δίκτυα και οι εγκαταστάσεις που το εξυπηρετούν θα πρέπει να χαρακτηρίζονται ως **συνδεδεμένα/συνεχή, ευχάριστα, εμφανή/ευδιάκριτα, εξυπηρετικά** και άνετα/βολικά και

Υπερσυγκεντρώσεις

Η συγκέντρωση πλήθους συνήθως καθιστά το αστικό τοπίο πιο ζωντανό. Ωστόσο υπάρχει ένα επίπεδο στο οποίο η συγκέντρωση περνάει στα όρια της υπερσυγκέντρωσης και δημιουργεί μη άνετο και μη αποδεκτό περιβάλλον για τους μετακινούμενους

Υπερσυγκέντρωση πεζού πλήθους: το σημείο από το οποίο και μετά η ελευθερία κινήσεων περιορίζεται και ο προσωπικός χώρος καταπατάται

Συναισθήματα και χώρος

Το αστικό περιβάλλον και η μορφή του επηρεάζει σε μεγάλο βαθμό την συναισθηματική εμπειρία των ατόμων που βρίσκονται σε αυτό. Η Ο'Brien, (2005) επισημαίνει ότι η έλλειψη επαρκούς χώρου, κάτι που προκύπτει όταν σε ένα μέρος υπάρχει υπερσυγκέντρωση, μπορεί να επηρεάσει την συναισθηματική εμπειρία των χρηστών του αστικού περιβάλλοντος

Πρότυπα και μεγέθη

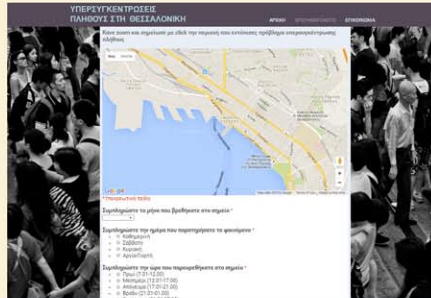
Σε ένα σύστημα υποδομών για να εξυπηρετήσει τις ανάγκες των πεζών μετακινούμενων πρέπει να ληφθούν υπόψη τα εξής χαρακτηριστικά: επίπεδο εξυπηρέτησης, καθυστέρηση της κίνησης των πεζών, πεζοδρόμια, διαβάσεις και οικοδομικά τετράγωνα

Χωρική Εφαρμογή

Άντληση δεδομένων από τους ίδιους τους πεζούς μετακινούμενους



Δημιουργήθηκε ψηφιακό ερωτηματολόγιο για την άντληση πληροφοριών σχετικά με τα ακριβή σημεία υπερσυγκέντρωσης πλήθους της περιοχής μελέτης στα οποία βρέθηκαν οι μετακινούμενοι



Αποτελέσματα

Ώρες αιχμής μεταξύ τις 12.00 και 17.00

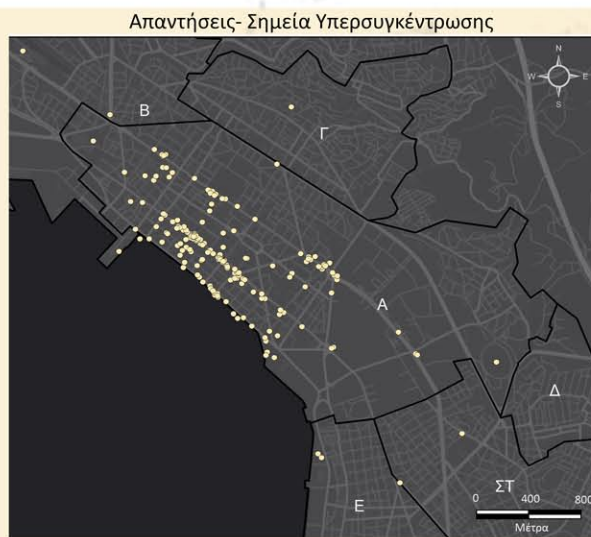
Συνηθέστεροι σκοποί μετακίνησης: αναψυχή, αγορές και εργασία

Κυρίαρχα συναισθήματα μέσα σε μία υπερσυγκέντρωση αρνητικά: (άγχος, θυμός) και ουδέτερα (αδιαφορία)

Παράγοντες που προκαλούν τις υπερσυγκεντρώσεις: χρονικοί, χωρικοί, λειτουργικοί, κυκλοφοριακοί, διαχειριστικοί, συμβάν-δρώμενο, περιβαλλοντικοί και κουλτούρας-νοοτροπίας

Δημιουργήθηκε η ιστοσελίδα προώθησης του εγχειρήματος με τίτλο "Thesscrowd", στην οποία συνδυάστηκε το ερωτηματολόγιο με έναν διαδραστικό χάρτη, για την επιλογή των σημείων από τους χρήστες

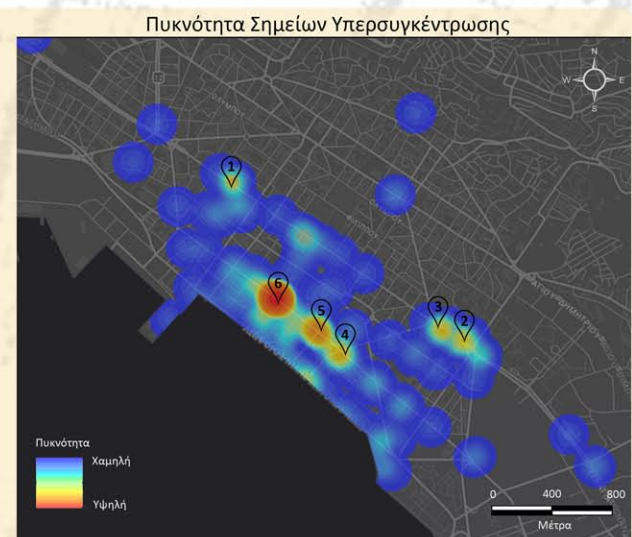
Αναλήθηκαν και επεξεργάστηκαν τα αποτελέσματα των ερωτηματολογίων και της χωρικής πληροφορίας που προέκυψε από τους χάρτες



Χάρτης 1.1 Χωρική απεικόνιση των απαντήσεων

Συγκέντρωση στην κεντρική δημοτική ενότητα του Δήμου

Γραμμικότητα των απαντήσεων στους οριζόντιους οδικούς άξονες: Εγνατία, Τσιμισκή, Λ. Νίκης



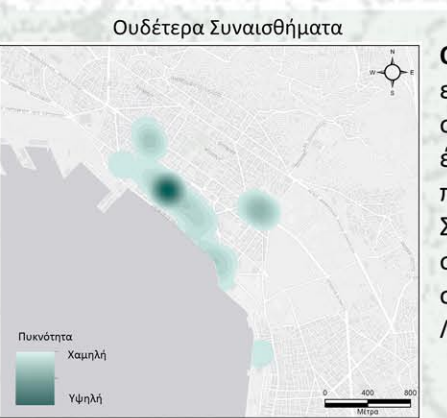
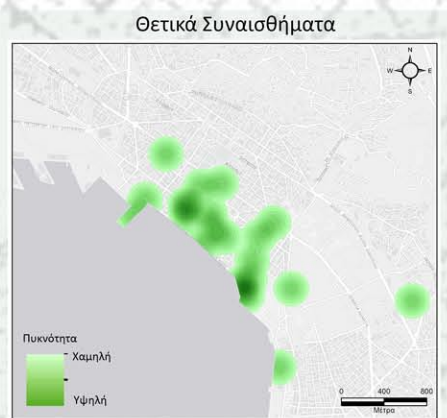
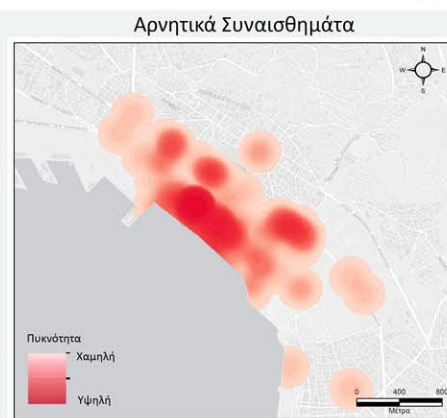
Χάρτης 1.2 Σημεία με τη μεγαλύτερη πυκνότητα πεζού πλήθους: 1) στάση Αντιγονιδών, 2) στάση Καμάρας (προς ανατολικά και προς δυτικά), 3) διάβαση Καμάρας- Πλατεία Ναυαρίνου, 4) διάβαση Παλαιών Πατρών Γερμανού-Τσιμισκή, 5) διάβαση Αγίας Σοφίας- Τσιμισκή, 6) διάβαση πλατείας Αριστοτέλους- Τσιμισκή

Ανάλυση συναισθημάτων

Στην προσπάθεια συσχέτισμού **σκοπού μετακίνησης-συναισθημάτων** προκύπτει ότι τα δύο αυτά στοιχεία είναι **ανεξάρτητα** μεταξύ τους

Από τη συσχέτιση των **παραγόντων** που προκαλούν τις υπερσυγκεντρώσεις και των **συναισθημάτων** προκύπτει πως οι περισσότεροι παράγοντες συγκέντρωσης είναι φορτισμένοι με αρνητικά συναισθήματα, με αυτά του **άγχους** και του **θυμού** να κυριαρχούν

Αρνητικά συναισθήματα εμφανίζονται με φθίνουσα σειρά στη συμβολή της οδού Τσιμισκή με Αριστοτέλους, κατά μήκος της οδού Τσιμισκή, στην Καμάρα και στις στάσεις Αριστοτέλους και Αντιγονιδών στο ύψος της Εγνατίας **κυριαρχούν σε περιοχές που λειτουργικά χαρακτηρίζονται ως διασταυρώσεις με διαβάσεις πεζών και στάσεις**



Ουδέτερα συναισθήματα εντοπίζονται γραμμικά στην οδό Τσιμισκή με έντασή τους στο ύψος της πλατείας Αριστοτέλους. Σημειακά εντοπίζονται στην στάση Αντιγονιδών, στην Καμάρα και στο Λευκό πύργο

Και στα 6 σημεία με την μεγαλύτερη πυκνότητα κυριαρχούν αρνητικά συναισθήματα επομένως μπορεί να συνδεθεί μια **υπερσυγκέντρωση** με την **ύπαρξη αρνητικών συναισθημάτων**

Θετικά συναισθήματα εμφανίζονται διάσπαρτα. Μεγαλύτερη πυκνότητα με αύξουσα σειρά παρουσιάζονται: στην Αγίας Σοφίας με Τσιμισκή, στην πλατεία Αριστοτέλους με Τσιμισκή και στην ευρύτερη περιοχή του Λευκού Πύργου. Παρατηρούνται στις **χρήσεις του εμπορίου** και της **αναψυχής** Δεν προκύπτει ασφαλές συμπέρασμα για το αν οι περιοχές με μικρές συγκεντρώσεις πλήθους ευνοούν στην κυριαρχία θετικών συναισθημάτων

Έρευνα Πεδίου

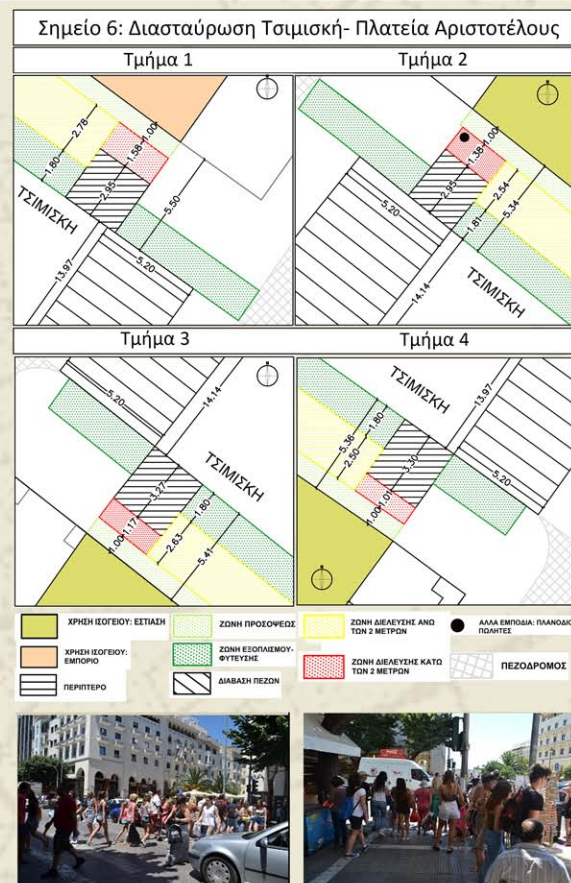
Πραγματοποιήθηκε επιτόπια έρευνα στα έξι σημεία υπερσυγκέντρωσης

Στόχος για όλα τα σημεία είναι να βρεθεί το **πλάτος της ζώνης διέλευσης** και τυχόν εμπόδια που επηρεάζουν την απροσπέλαστη κίνηση των πεζών

Ελάχιστο πλάτος ζώνης διέλευσης: **2 μέτρα**

Τα στοιχεία καταγραφής είναι: χρήσεις ισογείων, συνολικό πλάτος πεζοδρομίου, ζώνη προσόψεως, εμπόδια στη ζώνη διέλευσης, άλλα εμπόδια, ζώνη εξοπλισμού-φύτευσης, πλάτος διαβάσης, μήκος διαβάσης, χρόνος φαναριού πεζών

Ο χρόνος αναμονής πεζών για το φανάρι της διαβάσης που ενώνει τα τμήματα 1 και 4 είναι 56" >30. Για τα τμήματα 2 και 3 είναι 1' και "09



Συνολικές παρατηρήσεις

Ο πιο κοινός **παράγοντας στένωσης** της ζώνης διέλευσης είναι τα **περιπτερα**

Οι **πάγκοι** πλανόδιων εμπορών δημιουργούν στένωση της ζώνης ελεύθερης όδευσης

Κατάληψη των ζωνών των πεζοδρομίων από δίκυκλα που δημιουργούν προβλήματα προσπελασιμότητας

Στους φωτεινούς σηματοδότες ο χρόνος αναμονής τους ξεπερνά κατά πολύ τα 30" ασφαλείας γεγονός που ευνοεί τη συγκέντρωση πλήθους

Στα σημεία που λειτουργούν ως στάσεις, ο εξοπλισμός της στάσης μειώνει κατά πολύ τη ζώνη διέλευσης

Η ζώνη εξοπλισμού-φύτευσης εμφανίζει μεγάλο πλάτος αναλογικά με το συνολικό πλάτος των πεζοδρομίων

Προτάσεις

Περίπτερα: αυστηροί κανονισμοί για την λειτουργία και τον χώρο που καταλαμβάνουν

Οι φωτεινοί σηματοδότες: ελαχιστοποίηση χρόνων αναμονής και αύξηση χώρου αναμονής και απομάκρυνση εμποδίων

Στάσεις των ΜΜΜ: αύξηση συχνότητας δρομολογίων των αστικών λεωφορείων. Μείωση πλάτους και αύξηση μήκους εξοπλισμού στάσεων ώστε να μη στενεύει η ζώνη διέλευσης

Πλανόδιοι εμποροί/καλλιτέχνες: χωροθέτηση σε μεγάλους κοινόχρηστους χώρους (πεζοδρόμοι, μεγάλου πλάτους πεζοδρόμια) και σε απόσταση από συνωστισμένα σημεία

Τραπεζοκαθίσματα/εμπορεύματα/διαφημιστικές πινακίδες: αυστηρότερος έλεγχος και εφαρμογή προστίμων

Σταθμευμένα δίκυκλα: δημιουργία θέσεων στάθμευσης δίκυκλων, και εφαρμογή μέτρων συμμόρφωσης για την παράνομη στάθμευση

Οριζόντια σήμανση:

