

Η Χαρτογραφία ως εργαλείο καθορισμού και χάραξης αθλητικών διαδρομών μεγάλων αποστάσεων.

Η περίπτωση ημιμαραθωνίου στη Λέσβο

Παναγιώτης Αγουρόγιαννης, Γεώργιος Τάταρης

Τμήμα Γεωγραφίας, Πανεπιστήμιο Αιγαίου, Εργαστήριο Χαρτογραφίας & Γεωπληροφορικής

Τα Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών καθώς και τα εργαλεία της Χαρτογραφίας αποτελούν κύρια στοιχεία στην χάραξη πολιτικής και τη λήψη ορθολογικών αποφάσεων για την επίλυση χωρικών προβλημάτων σε διάφορους τομείς. Ένας απ' αυτούς είναι ο αθλητισμός που μπορεί να στηρίξει εκτός από την αθλητική δραστηριότητα και άλλους τομείς, όπως τουρισμό, οικονομία και κοινωνικότητα. Στην παρούσα εργασία θα χαρτογραφήσουμε, θα συγκρίνουμε και θα οπτικοποιήσουμε δυο προτεινόμενες διαδρομές, επιλέγοντας την καταλληλότερη, για την διεξαγωγή ημιμαραθωνίου (21,1 χλμ.) στη Λέσβο

Σκοπός της παρούσης εργασίας είναι η χάραξη και η αξιολόγηση δυο προτεινόμενων διαδρομών για την διεξαγωγή ημιμαραθωνίου στη Λέσβο, χρησιμοποιώντας εργαλεία και μεθόδους γεωπληροφορικής και λαμβάνοντας υπόψη μας όλα εκείνα τα ποιοτικά και ποσοτικά πρωτογενή δεδομένα που προέκυψαν από επαφές με αθλητές και ανθρώπους που εμπλέκονται με τους αγώνες μεγάλων αποστάσεων

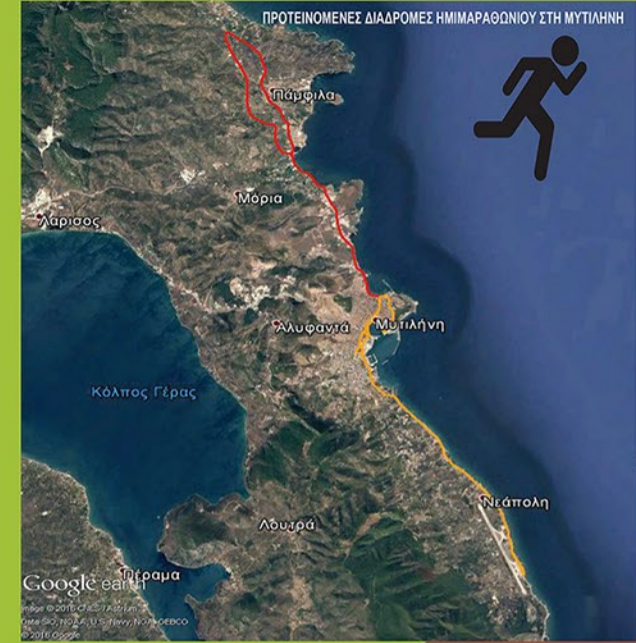
Στόχος της εργασίας είναι η ανάπτυξη μιας μεθοδολογίας η οποία θα συμβάλλει στην επιλογή της καταλληλότερης διαδρομής, κυρίως ημιμαραθωνίου, σε περιπτώσεις σύγκρισης δύο ή περισσοτέρων διαδρομών. Η μεθοδολογία αυτή εκτός των στοιχείων της γεωμορφολογίας στηρίζεται και στην αγωνιστική εμπειρία αθλητών αγώνων μεσαίων και μεγάλων αποστάσεων βοηθώντας αφ' ενός τους διοργανωτές στην επιλογή, οργάνωση και διεξαγωγή υψηλού επιπέδου αγώνων κάτω από τις καταλληλότερες συνθήκες και αφ' ετέρου τους αθλητές να προετοιμαστούν κατάλληλα για να ανταπεξέλθουν στις αγωνιστικές δυσκολίες του εκάστοτε αγώνα

Η συλλογή δεδομένων και πληροφοριών για θέματα αγώνων μεγάλων αποστάσεων έγινε από αθλητές και άμεσα εμπλεκόμενους. Οι προσδοκίες και οι επιδιώξεις εστιάζοντας κυρίως σε θέματα οργανωτικά, μορφολογικά, καιρικά αλλά και ασφάλειας κατά τη διάρκεια του αγώνα. Σύμφωνα με αυτά:

1. Η διαδρομή πρέπει να περνάει από αξιοθέατα της εκάστοτε περιοχής που διεξάγονται οι αγώνες, αναδεικνύοντας πολιτιστικά, ιστορικά και περιβαλλοντικά στοιχεία της.
2. Η ασφάλεια αποτελεί σημαντικό παράγοντα για τους αθλητές, τους διοργανωτές, αλλά και τους θεατές. Θα πρέπει στη διαδρομή που έχει καθοριστεί να είναι εφικτή η μη διέλευση οχημάτων για μεγάλο χρονικό διάστημα, πριν, κατά τη διάρκεια, αλλά και μετά τον αγώνα
3. Παράγοντας επιτυχίας ενός τέτοιου αθλητικού γεγονότος είναι και η συμμετοχή και βοήθεια των εθελοντών, που ο αριθμός του καθορίζει και το μέγεθος κοινωνικής αποδοχής του.

Οι προτεινόμενες διαδρομές αποτυπώθηκαν με GPS χειρός και κατά τις δύο κατευθύνσεις για κάθε μία απ' αυτές, αποδόθηκαν σε διανυσματική μορφή (shp) και γεωαναφέρθηκαν σε κοινό προβολικό σύστημα αναφοράς, με μετατροπή από WGS '84 (προβολικό που καταγράφει το GPS) σε ΕΓΣΑ '87.

Η απεικόνιση των διανυσματικών δεδομένων, για καλύτερη οπτικοποίηση έγινε πάνω σε ψηφιακό μοντέλο εδάφους χωρικής ανάλυσης 1μ., το οποίο έχει προέλθει από ψηφιοποίηση ισοϋψών καμπυλών, ισοδιάστασης 4μ., από χάρτες της ΓΥΣ κλίμακας 1:5000. Τέλος για την χαρτογραφική παρουσίαση και την δημιουργία των τρισδιάστατων μοντέλων των διαδρομών, χρησιμοποιήθηκαν αντίστοιχα τα προγράμματα ArcMap και ArcScene του λογισμικού προγράμματος ArcGIS 10.2.2.



Η διαδρομή με αφετηρία το κέντρο της πόλης, διασχίζει το λοφίσκο που βρίσκεται στην ανατολική πλευρά της («Κιόσκι»), κατευθύνεται βόρεια προς την περιοχή των Πύργων Θερμής, περνώντας δίπλα από τη θάλασσα και διασχίζοντας τα χωριά Παναγιούδα και Πάμφιλα. Φτάνοντας στην περιοχή των Πύργων Θερμής, γίνεται αναστροφή στην περιφερειακή οδό Θερμής-Μυτιλήνης και ακολουθώντας εκ νέου το παραλιακό τμήμα η διαδρομή τερματίζει στο σημείο αφετηρίας, αφού διασχίσει την αγορά (οδός Ερμού) της Μυτιλήνης

Η διαδρομή κατευθύνεται νότια προς το Αεροδρόμιο, διασχίζει την παραλιακή οδό Μυτιλήνης-Αεροδρομίου περνώντας στα όρια των περιοχών Βαρειάς και Νεάπολης. Το μεγαλύτερο τμήμα της διαδρομής πραγματοποιείται στο παραλιακό δρόμο Αεροδρομίου - Μυτιλήνη) και κάνοντας αναστροφή στο αεροδρόμιο επιστρέφει στο κέντρο της πόλης και στη προκουμαία, διασχίζει το λοφίσκο που βρίσκεται στην ανατολική πλευρά της («Κιόσκι») και τερματίζει στο σημείο αφετηρίας, αφού διασχίσει την αγορά (οδός Ερμού) της Μυτιλήνης

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ	ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ	ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ
Μυτιλήνη-Πύργοι Θερμής	Αρχή	50 μ.	ΜΕΓΑΛΕΣ	ΠΟΛΥ ΚΑΛΟ	ΜΙΚΡΗ
Μυτιλήνη-Αεροδρόμιο	Τέλος	30 μ.	ΜΙΚΡΕΣ	ΠΟΛΥ ΚΑΛΟ	ΠΟΛΥ ΜΕΓΑΛΗ

Από την εφαρμογή της ανωτέρω μεθοδολογίας στις δυο διαδρομές που εξετάσαμε, καταλληλότερη για αγώνες μεγάλων αποστάσεων είναι η διαδρομή που κατευθύνεται προς Βορρά, από Μυτιλήνη προς Πύργους Θερμής και η περίοδος διεξαγωγής τους το τελευταίο δεκαήμερο του Απριλίου ή το πρώτο δεκαήμερο του Μαΐου

Για τη διεξαγωγή των αγώνων σε όσο το δυνατόν ιδανικότερες καιρικές συνθήκες, λαμβάνοντας υπόψη μας τόσο τις παρατηρήσεις των αθλητών όσο και τις κλιματικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή μελέτης, εξετάσαμε την παραδοχή οι αγώνες να διεξαχθούν το δίμηνο Απριλίου - Μαΐου. Για το λόγο αυτό, μελετήσαμε χρονοσειρές των μεταβλητών θερμοκρασίας και βροχόπτωσης, εύρους δεκαπέντε ετών

